**Uchwała Nr 2/LXXV/2021**

**Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny**

**Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020**

**z dnia 22 stycznia 2021 r.**

**zmieniająca uchwałę** **w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla naboru wniosków przewidzianych w ramach Działania 7.1 - Konkurs przeznaczony dla RIT Budowa i przebudowa dróg wojewódzkich w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki zapisane w UP**

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20.12.2013 r. str. 320, z późn. zm.[[1]](#footnote-1)), w związku z art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818), w związku z rozdziałem 5 pkt 5 lit. a Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020 z dnia 20 lutego 2018 r.,   
§ 6 pkt 7 uchwały Nr 144/7/14 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 23 grudnia 2014 r. w sprawie powołania Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020[[2]](#footnote-2) oraz § 4 ust. 3 pkt 1 Regulaminu Prac Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, stanowiącego załącznik do uchwały nr 51/XXVIII/2017 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 z dnia   
15 września 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu prac Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020[[3]](#footnote-3), uchwala się, co następuje:

§ 1.

Załącznik do uchwały nr 42/XIII/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 z dnia 20 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla naboru wniosków przewidzianych w ramach Działania 7.1 - Konkurs przeznaczony dla RIT Budowa   
i przebudowa dróg wojewódzkich w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki zapisane w UP otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

W dniu 23 grudnia 2014 roku Zarząd Województwa Mazowieckiego, jako Instytucja Zarządzająca (IZ) Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 (RPO WM 2014-2020), powołał Komitet Monitorujący RPO WM 2014-2020 na podstawie uchwały nr 144/7/14 z dnia 23 grudnia 2014 roku.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz art. 125 ust. 3 lit. a rozporządzenia nr 1303/2013, Instytucja Zarządzająca przygotowuje propozycje kryteriów wyboru projektów, które zatwierdzane są przez Komitet Monitorujący.

Obowiązek rozpatrywania i zatwierdzania kryteriów wyboru projektów nakłada na Komitet Monitorujący art. 14 ust. 10 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz art. 110 ust. 2 lit. a rozporządzenia nr 1303/2013, z uwzględnieniem art. 125 ust. 3 lit. a ww. rozporządzenia.

Dodatkowo obowiązek ten został wskazany w Rozdziale 5 pkt 5 lit. a *Wytycznych w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020 (MR/2014-2020/1(2))* z dnia 20 lutego 2018 r., wydanych przez Ministra Inwestycji i Rozwoju, oraz § 4 ust. 3 pkt 1 Regulaminu Prac Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

W dniu 21 marca 2019 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej („TSUE”) wydał w sprawie C-127/17 wyrok dotyczący transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym („dyrektywa 96/53/WE”) - Komisja Europejska („KE”) przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej (transport drogowy - wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych).

TSUE w ww. orzeczeniu stwierdził, że Rzeczpospolita Polska uchybiła niektórym zobowiązaniom wynikającym z dyrektywy 96/53/WE, w tym przepisom dopuszczającym ruch pojazdów o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t w ruchu międzynarodowym. Zgodnie z oceną TSUE pojęcie „ruchu międzynarodowego” powinno być rozumiane szeroko i powinno obejmować również ruch na drogach regionalnych i lokalnych. W konsekwencji wszystkie zakończone infrastrukturalne projekty drogowe wspierane z funduszy UE powinny spełniać wymogi dyrektywy 96/53/WE, niezależnie od kategorii drogi.

W związku z powyższym, KE zwróciła się z prośbą do instytucji zarządzających właściwymi programami operacyjnymi o zmianę kryteriów wyboru projektów drogowych w najbliższym możliwym terminie, tak aby uwzględniały one wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Kryterium to powinno mieć zastosowanie do wszystkich kategorii dróg, włączając w to drogi regionalne i lokalne. KE zwróciła się również z prośbą   
o uwzględnienie wymogu nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 t na oś, w treści wszystkich właściwych programów operacyjnych podczas ich najbliższej modyfikacji.

Zmiana Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 uwzględniającego ww. wymóg nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 t na oś została zatwierdzona przez KE we wrześniu 2020 r.

Aktualizacja kryteriów, będących przedmiotem uchwały, została zaakceptowana przez KE i Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

1. Zmiany tekstu rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz.UE.L.2015.270 str. 1, Dz. Urz.UE.L.2016.200 str. 140, Dz. Urz.UE.L.2016.259 str. 79, Dz. Urz.UE.L.2016.338 str. 34, Dz. Urz.UE.L.2017.129 str. 1, Dz. Urz.UE.L.2017.176 str. 1, Dz. Urz.UE.L.2017.335 str. 1, Dz. Urz.UE.L.2018.193 str. 1, Dz. Urz.UE.L.2018.291 str. 5, Dz. Urz.UE.L.2019.123 str. 1, Dz. Urz.UE.L.2020.99 str. 5, Dz. Urz.UE.L.2020.130 str. 1, [↑](#footnote-ref-1)
2. Zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Mazowieckiego: Nr 23/11/15 z dnia 13 stycznia 2015 r., Nr 66/15/15 z dnia 27 stycznia 2015 r., Nr 464/ 35/ 15 z dnia 14 kwietnia 2015 r. oraz Nr 1042/63/15 z dnia 31 lipca 2015 r. [↑](#footnote-ref-2)
3. Zmieniona uchwałą Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 Nr 82/XXXV/2018 z dnia 10 maja 2018 r. [↑](#footnote-ref-3)