### *Załącznik: projekt kryteriów dostępu w ramach oceny projektów w Działaniu 7.1 „Infrastruktura drogowa” RPO WM 2014 - 2020*

### Oś priorytetowa VII – Rozwój regionalnego systemu transportowego

#### Kryteria dostępu - Działanie 7.1.Infrastruktura drogowa

##### Działanie 7.1. – typ projektu: "Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki zapisane w UP”(tryb konkursowy)

| **L.p.** | **Kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Plan inwestycyjny dla subregionów objętych OSI problemowymi | Zgodnie z RPO WM 2014-2020, ocenie podlegać będzie czy projekt został ujęty w Planach inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi (ciechanowskim, ostrołęckim, płockim, radomskim, siedleckim), zatwierdzonych przez IZ RPO WM 2014-2020. | 0/1 |
| 2. | Zgodność z zapisami UP w zakresie warunków dla dróg lokalnych | W ramach kryterium sprawdzane będzie spełnianie warunków dla dróg lokalnych wynikających z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014 -2020 tj. konieczne bezpośrednie połączenie drogi w ciągu której realizowany jest projekt:1. z siecią TEN-T (drogową lub kolejową)lub
2. z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi.

Regulamin konkursu wskaże szczegółowe warunki określone w interpretacji zapisów UP w zakresie zasad realizacji dróg lokalnych w ramach CT7 wydane przez Ministerstwo Rozwoju i Komisję Europejską. | 0/1 |
| 3. | Zgodność z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020  | W ramach kryterium oceniana będzie zgodność z zapisami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. W opisie należy się odnieść do konkretnych zapisów ww. dokumentu, w które wpisuje się realizowany projekt.Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. | 0/1 |
| 4. | W projekcie przewidziano rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego | W ramach kryterium oceniane będzie czy projekt uwzględnia rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stosowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. Nr 110 z późn.zm.) oraz potrzebami wynikającymi z ruchu na danej drodze. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. | 0/1 |
| 5. | Minimalny poziom nośności drogi 11,5 t na oś | W ramach kryterium oceniane będzie czy nośność drogi będącej przedmiotem projektu wyniesie minimum 11,5 t na oś tzn. czy w wyniku realizacji inwestycji droga zostanie dostosowana do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem | 0/1 |

##### Działanie 7.1. – typ projektu: „Budowa i przebudowa dróg wojewódzkich w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki zapisane w UP” (tryb konkursowy)

| **L.p.** | **Kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Plan inwestycyjny dla subregionów objętych OSI problemowymi | Zgodnie z RPO WM 2014-2020, ocenie podlegać będzie czy projekt został ujęty w Planach inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi (ciechanowskim, ostrołęckim, płockim, radomskim, siedleckim), zatwierdzonych przez IZ RPO WM 2014-2020. | 0/1 |
| 2. | Zgodność z zapisami UP w zakresie warunków dla dróg wojewódzkich | Zgodnie z RPO w ramach kryterium sprawdzane będzie spełnianie warunków dla dróg wojewódzkich wynikających z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014 -2020 tj.Inwestycje w drogi wojewódzkie - wybrane odcinki pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy. | 0/1 |
| 3. | Zgodność z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020  | W ramach kryterium oceniana będzie zgodność z zapisami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. W opisie należy się odnieść do konkretnych zapisów ww. dokumentu, w które wpisuje się realizowany projekt.Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. | 0/1 |
| 4. | W projekcie przewidziano rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego | W ramach kryterium oceniane będzie czy projekt uwzględnia rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stosowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. Nr 110 z późn.zm.) oraz potrzebami wynikającymi z ruchu na danej drodze.Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. | 0/1 |
| 5. | Minimalny poziom nośności drogi 11,5 t na oś | W ramach kryterium oceniane będzie czy nośność drogi będącej przedmiotem projektu wyniesie minimum 11,5 t na oś tzn. czy w wyniku realizacji inwestycji droga zostanie dostosowana do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem | 0/1 |

##### Działanie 7.1 – kryteria dostępu dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych w trybie pozakonkursowym

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** | **Możliwość uzupełnienia** |
| 1. | Ujęcie inwestycji w dokumencie strategicznym | W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został ujęty w Kontrakcie Terytorialnym lub Planie wykonawczym do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2030 w obszarze Przestrzeń i Transport. | 0/1 | TAK |
| 2. | Identyfikacja projektu pozakonkursowego | W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy proces identyfikacji projektu[[1]](#footnote-1) został zakończony poprzez wprowadzenie projektu do Wykazu Projektów Pozakonkursowych EFRR RPO WM 2014 – 2020 (przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Mazowieckiego). | 0/1 | TAK |
| 3. | Zgodność z zapisami UP i RPO WM | W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt spełnia warunki wynikające z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014 -2020 tj.:Inwestycje w drogi wojewódzkie - wybrane odcinki pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.Inwestycje w drogi lokalne - konieczne bezpośrednie połączenie drogi w ciągu której realizowany jest projekt:1. z siecią TEN-T (drogową lub kolejową)

lub1. z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi.

Wezwanie do złożenia w trybie pozakonkursowym wniosku o dofinansowanie projektu wskaże szczegółowe warunki określone w interpretacji zapisów UP w zakresie zasad realizacji dróg lokalnych w ramach CT7 wydane przez Ministerstwo Rozwoju i Komisję Europejską.  | 0/1 | TAK |
| 4. | Zgodność z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020  | W ramach kryterium oceniana będzie zgodność z zapisami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. W opisie należy się odnieść do konkretnych zapisów ww. dokumentu, w które wpisuje się realizowany projekt.Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. | 0/1 | TAK |
| 5. | W projekcie przewidziano rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego | W ramach kryterium oceniane będzie czy projekt uwzględnia rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stosowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. Nr 110 z późn.zm.) oraz potrzebami wynikającymi z ruchu na danej drodze. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. | 0/1 | TAK |
| 6. | Minimalny poziom nośności drogi 11,5 t na oś | W ramach kryterium oceniane będzie czy nośność drogi będącej przedmiotem projektu wyniesie minimum 11,5 t na oś tzn. czy w wyniku realizacji inwestycji droga zostanie dostosowana do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem | 0/1 | NIE |

1. Zgodnie z Wytycznymi MR w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 i zasadami tworzenia i modyfikacji wykazu projektów pozakonkursowych EFRR RPO WM 2014-2020 [↑](#footnote-ref-1)