**KRYTERIA DOSTĘPU**

**Poddziałanie 4.3.2 ,,Mobilność miejska w ramach ZIT”, typ projektu: Parkingi ,,Parkuj i Jedź”**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** | **Możliwość uzupełnienia** |
| 1. | Zgodność projektu  z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej | Oceniana jest zgodność z Planem/-ami Gospodarki Niskoemisyjnej, obowiązującym/-i na obszarze na którym realizowany jest projekt.  Weryfikacji podlegać będzie czy projekt wpisuje się w kierunki działań niskoemisyjnych i/ lub został zidentyfikowany w planie gospodarki niskoemisyjnej. | 0/1 | Tak |
| 2. | Zgodność projektu  z założeniami polityki mobilności | Oceniane jest czy projekt wpisuje się w założenia polityki mobilności dla obszaru na którym jest on realizowany, wynikające z Planu (Planów) Gospodarki Niskoemisyjnej/Strategii ZIT/planu (planów) mobilności miejskiej/innych dokumentów. | 0/1 | Tak |
| 3. | Miejsca parkingowe dla rowerów | Każdy/wszystkie realizowany/-e w ramach projektu parking/-i zawiera/-ją miejsca parkingowe dla rowerów. | 0/1 | Tak |

**KRYTERIA MERYTORYCZNE – SZCZEGÓŁOWE**

**Poddziałanie 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT”, typ projektu: Parkingi ”Parkuj i Jedź”**

| **Lp.** | **Kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** | **Maksymalna liczba punktów** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Liczba miejsc postojowych dla  samochodów osobowych w ramach projektu | Ocenie podlega liczba powstałych miejsc postojowych dla samochodów osobowych. | 10 pkt - powyżej 50 miejsc  5 pkt - od 31 do 50 miejsc  2 pkt – od 11 do 30 miejsc  0 pkt - do 10 miejsc lub brak informacji w tym zakresie | 10 |
| 2. | Liczba miejsc parkingowych dla rowerów w ramach projektu | Ocenie podlega liczba powstałych miejsc parkingowych dla rowerów. | 10 pkt - powyżej 20 miejsc  5 pkt – od 11 do 20 miejsc  2 pkt - od 5 do 10 miejsc  0 pkt - od 1 do 4 miejsc lub brak informacji w tym zakresie | 10 |
| 3. | Połączenia z różnymi środkami transportu  publicznego  w ramach węzła  przesiadkowego | Ocenie podlega ilość połączeń z różnymi środkami transportu publicznego w ramach węzła przesiadkowego transportu publicznego (np. kolej, autobus, rower publiczny).  Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking do oceny przyjmuje się parking o najmniejszej liczbie połączeń. | 10 pkt - parking ma 3 i więcej połączeń  5 pkt - parking ma 2 połączenia  0 pkt - parking ma 1 połączenie lub brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu | 10 |
| 4. | Standard techniczny parkingu (-ów)  w ramach projektu | Ocenie podlegają elementy standardu technicznego parkingu (-ów) określone w dokumencie „Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.  Elementy standardu technicznego parkingu (-ów) liczone są oddzielnie dla każdego z obiektów w ramach projektu. Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking do oceny przyjmuje się obiekt o najmniejszej ilości elementów standardu technicznego | 8 pkt - parking zawiera co najmniej 3 elementy standardu  4 pkt - parking zawiera 2 elementy standardu  2 pkt - parking zawiera 1 element standardu  0 pkt - brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu lub niespełnienie ww. warunków | 8 |
| 5. | Wspólne oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” dla WOF | Ocenie podlega uwzględnienie elementów wspólnego (jednolitego) oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź” dla WOF | 2 pkt - uwzględniono elementy oznakowania  0 pkt - brak elementów lub brak informacji w tym zakresie | 2 |
| 6. | Powiązanie  z układem ścieżek rowerowych | Ocenie podlega możliwość dojazdu ścieżką/ -ami rowerową/-ymi z różnych kierunków bezpośrednio na teren parkingu (-ów) w ramach projektu (liczba powiązań mierzona łącznie). | 8 pkt - powiązanie ze ścieżkami rowerowymi w dwóch i więcej kierunkach  4 pkt - powiązanie ze ścieżką rowerową  w jednym kierunku  0 pkt - brak informacji w tym zakresie lub nie spełnienie ww. warunków | 8 |
| 7. | Odległość od punktu przesiadkowego  transportu publicznego | Ocenie podlega odległość od najbliższej możliwości przesiadki do środka transportu publicznego, rozumiana jako odległość do przebycia pieszo, mierzona od wyjścia z parkingu do wejścia do pojazdu transportu publicznego (lub do miejsca postoju/stacji roweru publicznego).  Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking, do oceny przyjmuje się obiekt o największej odległości przesiadkowej. | 10 pkt - poniżej 150 m  5 pkt - 150-300 m  2 pkt - 301-500 m  0 pkt - powyżej 500 m lub brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu | 10 |
| 8. | Obiekty kubaturowe lub przestrzeni publicznych wyłonione w ramach konkursu architektonicznego, architektoniczno-urbanistycznego lub urbanistycznego | Kryterium ma na celu wyróżnić projekty, które do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie zostały wybrane w konkursie architektonicznym, architektoniczno- urbanistycznym lub urbanistycznym.  Ocena przedsięwzięć realizowanych na podstawie konkursu architektonicznego lub innego będzie weryfikowana poprzez załączone do wniosku oświadczenie o realizacji inwestycji wyłonionej w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym. | 1 pkt - załączono oświadczenie o realizacji inwestycji wyłonionej w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym  0 pkt - brak spełnienia ww. warunku | 1 |
| 9. | Zgodność projektu z programem rewitalizacji | Kryterium promuje zgodność projektu z obowiązującym (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) właściwym miejscowo programem rewitalizacji.  Program rewitalizacji musi znajdować się w Wykazie programów rewitalizacji województwa mazowieckiego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie).  Projekt powinien być określony wskaźnikiem:  „Udział projektu w odniesieniu do obszaru objętego programem rewitalizacji [%]”. | 2 pkt. - projekt znajduje się na liście projektów podstawowych w programie rewitalizacji;  1 pkt - projekt wskazany jest jako pozostałe przedsięwzięcia rewitalizacyjne w programie rewitalizacji;  0 pkt - Brak spełnienia wyżej wymienionych warunków lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt  Punkty w ramach kryterium nie sumują się. | 2 |
| 10. | Sprzyjanie oszczędnemu, efektywnemu i wydajnemu wydatkowaniu środków oraz zapewnianie realizacji wskaźników z zachowaniem efektywności kosztowej | Wskaźnik: „Liczba wybudowanych lub przebudowanych obiektów "parkuj i jedź” jest ramą wykonania osi priorytetowej i będzie służył KE do oceny realizacji celów RPO WM. Osiągniecie wskaźnika warunkuje przyznanie rezerwy wykonania w wysokości 6% alokacji. Kryterium będzie liczone zgodnie z poniższym wzorem:  Wartość dofinansowania UE projektu (euro)  <= **2 605 811 euro**  Suma wartości docelowej wskaźników w ramach projektu:  (Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź” [szt.] i  Liczba przebudowanych obiektów "parkuj i jedź” [szt.]) | Średnia wartość dofinansowania UE budowy/przebudowy jednego obiektu w projekcie:   * 8 pkt - poniżej **2 605 811**  euro * 0 pkt - powyżej **2 605 811** euro   Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu | 8 |