**KRYTERIA DOSTĘPU**

**Poddziałanie 4.3.2 ,,Mobilność miejska w ramach ZIT”, typ projektu: Parkingi ,,Parkuj i Jedź”**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** | **Możliwość uzupełnienia** |
| 1. | Zgodność projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej | Oceniana jest zgodność z Planem/-ami Gospodarki Niskoemisyjnej, obowiązującym/-i na obszarze na którym realizowany jest projekt.Weryfikacji podlegać będzie czy projekt wpisuje się w kierunki działań niskoemisyjnych i/ lub został zidentyfikowany w planie gospodarki niskoemisyjnej. | 0/1 | Tak |
| 2. | Zgodność projektu z założeniami polityki mobilności | Oceniane jest czy projekt wpisuje się w założenia polityki mobilności dla obszaru na którym jest on realizowany, wynikające z Planu (Planów) Gospodarki Niskoemisyjnej/Strategii ZIT/planu (planów) mobilności miejskiej/innych dokumentów. | 0/1 | Tak |
| 3. | Miejsca parkingowe dla rowerów | Każdy/wszystkie realizowany/-e w ramach projektu parking/-i zawiera/-ją miejsca parkingowe dla rowerów. | 0/1 | Tak |

**KRYTERIA MERYTORYCZNE – SZCZEGÓŁOWE**

**Poddziałanie 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT”, typ projektu: Parkingi ”Parkuj i Jedź”**

| **Lp.** | **Kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** | **Maksymalna liczba punktów** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Liczba miejsc postojowych dlasamochodów osobowych w ramach projektu | Ocenie podlega liczba powstałych miejsc postojowych dla samochodów osobowych.  | 10 pkt - powyżej 50 miejsc5 pkt - od 31 do 50 miejsc 2 pkt – od 11 do 30 miejsc0 pkt - do 10 miejsc lub brak informacji w tym zakresie | 10 |
| 2. | Liczba miejsc parkingowych dla rowerów w ramach projektu | Ocenie podlega liczba powstałych miejsc parkingowych dla rowerów. | 10 pkt - powyżej 20 miejsc 5 pkt – od 11 do 20 miejsc 2 pkt - od 5 do 10 miejsc 0 pkt - od 1 do 4 miejsc lub brak informacji w tym zakresie | 10 |
| 3. | Połączenia z różnymi środkami transportupublicznego w ramach węzłaprzesiadkowego | Ocenie podlega ilość połączeń z różnymi środkami transportu publicznego w ramach węzła przesiadkowego transportu publicznego (np. kolej, autobus, rower publiczny).Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking do oceny przyjmuje się parking o najmniejszej liczbie połączeń. | 10 pkt - parking ma 3 i więcej połączeń 5 pkt - parking ma 2 połączenia 0 pkt - parking ma 1 połączenie lub brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu | 10 |
| 4. | Standard techniczny parkingu (-ów) w ramach projektu | Ocenie podlegają elementy standardu technicznego parkingu (-ów) określone w dokumencie „Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.Elementy standardu technicznego parkingu (-ów) liczone są oddzielnie dla każdego z obiektów w ramach projektu. Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking do oceny przyjmuje się obiekt o najmniejszej ilości elementów standardu technicznego | 8 pkt - parking zawiera co najmniej 3 elementy standardu 4 pkt - parking zawiera 2 elementy standardu 2 pkt - parking zawiera 1 element standardu 0 pkt - brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu lub niespełnienie ww. warunków  | 8 |
| 5. | Wspólne oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” dla WOF | Ocenie podlega uwzględnienie elementów wspólnego (jednolitego) oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź” dla WOF | 2 pkt - uwzględniono elementy oznakowania 0 pkt - brak elementów lub brak informacji w tym zakresie  | 2 |
| 6. | Powiązanie z układem ścieżek rowerowych | Ocenie podlega możliwość dojazdu ścieżką/ -ami rowerową/-ymi z różnych kierunków bezpośrednio na teren parkingu (-ów) w ramach projektu (liczba powiązań mierzona łącznie). | 8 pkt - powiązanie ze ścieżkami rowerowymi w dwóch i więcej kierunkach4 pkt - powiązanie ze ścieżką rowerową w jednym kierunku 0 pkt - brak informacji w tym zakresie lub nie spełnienie ww. warunków  | 8 |
| 7. | Odległość od punktu przesiadkowegotransportu publicznego | Ocenie podlega odległość od najbliższej możliwości przesiadki do środka transportu publicznego, rozumiana jako odległość do przebycia pieszo, mierzona od wyjścia z parkingu do wejścia do pojazdu transportu publicznego (lub do miejsca postoju/stacji roweru publicznego).Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking, do oceny przyjmuje się obiekt o największej odległości przesiadkowej. | 10 pkt - poniżej 150 m 5 pkt - 150-300 m 2 pkt - 301-500 m 0 pkt - powyżej 500 m lub brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu  | 10 |
| 8. | Obiekty kubaturowe lub przestrzeni publicznych wyłonione w ramach konkursu architektonicznego, architektoniczno-urbanistycznego lub urbanistycznego | Kryterium ma na celu wyróżnić projekty, które do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie zostały wybrane w konkursie architektonicznym, architektoniczno- urbanistycznym lub urbanistycznym.Ocena przedsięwzięć realizowanych na podstawie konkursu architektonicznego lub innego będzie weryfikowana poprzez załączone do wniosku oświadczenie o realizacji inwestycji wyłonionej w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym. | 1 pkt - załączono oświadczenie o realizacji inwestycji wyłonionej w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym 0 pkt - brak spełnienia ww. warunku  | 1 |
| 9. | Zgodność projektu z programem rewitalizacji  | Kryterium promuje zgodność projektu z obowiązującym (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) właściwym miejscowo programem rewitalizacji.Program rewitalizacji musi znajdować się w Wykazie programów rewitalizacji województwa mazowieckiego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie).Projekt powinien być określony wskaźnikiem: „Udział projektu w odniesieniu do obszaru objętego programem rewitalizacji [%]”. | 2 pkt. - projekt znajduje się na liście projektów podstawowych w programie rewitalizacji;1 pkt - projekt wskazany jest jako pozostałe przedsięwzięcia rewitalizacyjne w programie rewitalizacji;0 pkt - Brak spełnienia wyżej wymienionych warunków lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt Punkty w ramach kryterium nie sumują się. | 2 |
| 10. | Sprzyjanie oszczędnemu, efektywnemu i wydajnemu wydatkowaniu środków oraz zapewnianie realizacji wskaźników z zachowaniem efektywności kosztowej | Wskaźnik: „Liczba wybudowanych lub przebudowanych obiektów "parkuj i jedź” jest ramą wykonania osi priorytetowej i będzie służył KE do oceny realizacji celów RPO WM. Osiągniecie wskaźnika warunkuje przyznanie rezerwy wykonania w wysokości 6% alokacji. Kryterium będzie liczone zgodnie z poniższym wzorem:Wartość dofinansowania UE projektu (euro) <= **2 605 811 euro**Suma wartości docelowej wskaźników w ramach projektu:(Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź” [szt.] iLiczba przebudowanych obiektów "parkuj i jedź” [szt.]) | Średnia wartość dofinansowania UE budowy/przebudowy jednego obiektu w projekcie:* 8 pkt - poniżej **2 605 811**  euro
* 0 pkt - powyżej **2 605 811** euro

Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu | 8 |