

ZAPYTANIE OFERTOWE

FRIMATRAIL FRENOPLAST SA w nawiązaniu do regulaminu konkursu RPMA.01.02.00-IP.01-14-031/16 Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa I Wykorzystanie działalności badawczo-rozwojowej w Typ projektów Bon na innowacje oraz w nawiązaniu do „Wytycznych programowych w zakresie kwalifikowalności wydatków objętych dofinansowaniem w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020” zaprasza do składania ofert w związku z zakupem następującej usługi:

- 1) Analiza przedwdrożeniowa organicznej, kompozytowej wstawki hamulca klockowego, polegająca na wykonaniu badań poligonowych – badania skuteczności hamulca podczas prób ruchowych wagonu towarowego (wg Karty UIC 544-1) i ocenie ich wyników w odniesieniu do wymagań zdefiniowanych w TSI WAG (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. zmienione przez Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. i Rozporządzenie Komisji (UE) nr 924/2015 z dnia 8 czerwca 2015 r.).

I. INFORMACJE OGÓLNE

Zamawiającym jest: FRIMATRAIL FRENOPLAST S.A.,
z siedzibą: Watykańska 15, 05-200 Majdan,
NIP 1251634961, REGON 362299300

Zamówienia udziela się z zachowaniem następujących reguł:

- 1) Niniejsze postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadą konkurencyjności. Niniejsze zapytanie ofertowe ma formę rozeznania rynku i nie podlega przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).;
- 2) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych;
- 3) Oferent może złożyć tylko jedną ofertę;
- 4) Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających;
- 5) Niniejsze zapytanie umieszczono na stronie Zamawiającego www.frimatrail-frenoplast.pl, oraz zgodnie z wytycznymi w zakresie sposobu upublicznienia zapytania ofertowego obowiązującymi od dnia 23 sierpnia 2017, za pośrednictwem MJWPU na stronie <https://www.funduszedlamazowska.eu/zapytania-ofertowe>.
- 6) W przypadku, gdy pomimo umieszczenia zapytania na stronie Zamawiającego www.frimatrail-frenoplast.pl oraz zgodnie z wytycznymi w zakresie sposobu upublicznienia zapytania ofertowego obowiązującymi od dnia 23 sierpnia 2017, za pośrednictwem MJWPU na stronie <https://www.funduszedlamazowska.eu/zapytania-ofertowe>, Zamawiający otrzyma tylko jedną ofertę, uznaje się zasadę konkurencyjności za spełnioną;
- 7) Zamawiający wybiera najkorzystniejszą spośród złożonych ofert w oparciu o ustalone w zapytaniu ofertowym kryteria oceny;
- 8) Czynności związane z realizacją zamówienia Zamawiający dokonuje w formie pisemnej, elektronicznej lub za pomocą faksu.
- 9) Kod wspólnego słownika zamówień (CPV) : 73100000-3 – usługi badawcze i eksperymentalno – rozwojowe.
- 10) Osobą uprawnioną do kontaktów z wykonawcami jest Natasza Bułhak - Główny Specjalista ds. Rozwoju, tel. +48 728 452 431 e-mail: nbulhak@frimatrail-frenoplast.pl oraz rozwoj@frimatrail-frenoplast.pl.

11) Dane Zamawiającego:

FRIMATRAIL FRENOPLAST S.A.,
Watykańska 15, 05-200 Majdan
NIP 125-163-49-61, REGON: 362299300
www.frimatrail-frenoplast.pl

II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zapytania ofertowego jest przeprowadzenie analizy przedwdrożeniowej organicznej kompozytowej wstawki hamulca klockowego, polegającej na wykonaniu badań ruchowych hamulca wagonu towarowego, wyposażonego w kompozytowe wstawki hamulcowe typu LL wyprodukowane przez Frimatrail Frenoplast S.A., stworzeniu raportów z badań i ocenie ich wyników w odniesieniu do wymagań przepisów krajowych i międzynarodowych w zakresie skuteczności hamulca wagonu. Badaniom podlegać ma jeden wagon o konfiguracji hamulca 2xBgu, dopuszczony do ruchu SS, pierwotnie wyposażony w żeliwne wstawki hamulcowe, który można zakwalifikować do jednej z trzech kategorii oporu aerodynamicznego wg dokumentu UIC B126/DT 308 (wyd. czerwiec 1998). Ponadto nacisk wywierany na pojedynczy klocek hamulcowy w stanie próżnym musi być mniejszy niż 10kN, natomiast w stanie ładownym większy niż 45kN.

Potrzeba przeprowadzenia opisanej analizy wynika z zaplanowanego harmonogramu zadań projektu dofinansowywanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, działanie 1.2 Działalność badawczo - rozwojowa przedsiębiorstw.

Przedmiot zamówienia następujące elementy:

1. Organizacjęjazd doświadczalnych na torze doświadczalnym lub zamkniętym odcinku szlaku kolejowego oraz zapewnienie stosownego taboru.
2. Przeprowadzenie badań ruchowych hamulca wagonu towarowego według wymagań zawartych w Karcie UIC 544-1 (5. wydanie), punktach 1.3.1.4 oraz 2.1.1.2 Karty UIC 541-4 (5. wydanie) oraz WAG TSI (Rozporządzenie Komisji (UE) NR 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zm.), poprzedzonych badaniami stacjonarnymi.

3. Sporządzenie raportów z w/w badań w języku polskim i angielskim.
4. Przeprowadzenie analizy wyników w/w badań ruchowych w odniesieniu do wymagań przepisów krajowych i międzynarodowych w zakresie skuteczności hamulca wagonu.
5. Sporządzenie opinii przedstawiającej wynik w/w analizy.

III. TERMIN SKŁADANIA OFERT

Nieprzekraczalny termin złożenia oferty to dzień 6 października 2017 roku, godz.16:00.

Oferty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane.

Oferty należy przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres:

rozwoj@frimatrail-frenoplast.pl

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Nieprzekraczalny czas wykonania Zamówienia to: 31.12.2017 roku.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, OFERTA ORAZ DOKUMENTY WYMAGANE OD WYKONAWCY

1. Oferta musi spełniać następujące wymogi:
 - a) treść oferty musi odpowiadać treści zapytania ofertowego,
 - b) oferta musi zostać sporządzona w języku polskim w formie pisemnej i zawierać cenę wykonania zamówienia w kwocie netto i brutto,
 - c) oferta i załączone do niej oświadczenia i dokumenty, wymagane przez Zamawiającego, sporządzone przez Wykonawcę muszą być podpisane przez osobę(-y) upoważnioną(-e) do reprezentowania Wykonawcy.
2. Wykonawca składa wraz z ofertą następujące dokumenty i oświadczenia:
 - a) formularz ofertowy - sporządzony wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zapytania;
 - b) oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych sporządzone wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego zapytania;
 - c) oświadczenie o spełnianiu przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu sporządzone wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego zapytania;

- d) odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej;
 - e) inne wymagane oświadczenia i dokumenty w przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik - pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy.
3. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy, którzy posiadają niezbędną wiedzę, doświadczenie i wyposażenie techniczne pozwalające na dokonanie zleconych badań i analiz, to znaczy posiadają akredytację w zakresie badań hamulcowych pojazdów szynowych na zgodność z Kartą UIC 544-1 oraz TSI WAG (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 ze zmianami), oraz akredytację na zgodność z normą EN ISO/IEC 17025, oraz są jednostkami naukowymi posiadającymi aktualnie co najmniej kategorię B według klasyfikacji Komitetu Ewaluacji Jednostek Naukowych.
4. Z postępowania wyklucza się:
- a) Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono,
 - b) Wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania,
 - c) Wykonawców powiązanych osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym,
 - d) Wykonawców, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu.
- Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
5. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

VI. KRYTERIA I SPOSÓB OCENY OFERT

1. Oferty dopuszczone do udziału w postępowaniu podlegać będą dalszej ocenie zgodnie z poniższymi kryteriami:
 - a) cena – 80%;

- b) aktualna kategoria naukowa jednostki według klasyfikacji Komitetu Ewaluacji Jednostek Naukowych opublikowanej w postaci listy na stronie internetowej Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego – 20%

Maksymalna, możliwa do przyznania ilość punktów -100 pkt.

2. Sposób oceny ofert :

- a) Ocena kryterium ceny wykonania usługi, odbędzie się w oparciu o punktację obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C_{min}/C_b \times 80 \text{ gdzie:}$$

P - oznacza ilość punktów za cenę wykonania usługi,

C_{min} - oznacza najniższą cenę wykonania usługi, spośród ofert dopuszczonych do oceny,

C_b - oznacza cenę oferty rozpatrywanej.

- b) W zależności od kategorii naukowej, którą posiada Oferent, przyznaje się:

Kategoria B – 0 pkt

Kategoria A – 10 pkt

Kategoria A+ - 20 pkt

Ostateczna liczba punktów przyznana poszczególnym Ofertom stanowić będzie sumę punktów uzyskanych zgodnie ze sposobem oceny określonym w pkt.VI 2, a) do b).

Wykonanie zamówienia zostanie powierzone Oferentowi, który uzyskał najwyższą, łączną liczbę punktów.

VII. OKREŚLENIE WARUNKÓW ZMIAN UMOWY ZAWARTEJ W WYNIKU PRZEPROWADZONEGO POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, w następującym zakresie:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia niniejszego postępowania bez podania uzasadnienia, w szczególności gdy koszt realizacji zamówienia przekroczy kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia lub gdy wniosek nie uzyska pozytywnej oceny KOP;
2. Zmiany harmonogramu realizacji umowy;
3. Zmiana ceny (brutto) wynikająca ze zmiany obowiązujących przepisów dotyczących podatku VAT.

VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz ofertowy - załącznik nr 1
2. Wzór oświadczenia o braku powiązań osobowych lub kapitałowych - załącznik nr 2
3. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu - załącznik nr 3