



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

---

# Plany Gospodarki Niskoemisyjnej a Strategia ZIT

**Piotr Zygadło**  
**Warszawa, 3 czerwca 2015 r.**

## Obowiązek sporządzania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej wynika z Umowy Partnerstwa

Wszystkie projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym transportu publicznego realizowane w okresie 2014-2020 przy wsparciu środków europejskich będą musiały uwzględniać szersze podejście, wpisując się w odnoszące się do zagadnień niskoemisyjności strategii miejskie lub, dla obszarów aglomeracyjnych, **kompleksowe plany gospodarki niskoemisyjnej**.

## Obowiązek przygotowania Strategii ZIT wynika z Ustawy wdrożeniowej oraz Umowy Partnerstwa

Przygotowanie Strategii ZIT jest warunkiem wykorzystania dedykowanych na wsparcie zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich środków – działań realizowanych w formule ZIT w miastach wojewódzkich i obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie (5% EFRR, część B1 rezerwy programowej ustanowionej na poziomie UP).

Strategia ZIT oraz jej zmiany są przygotowywane przez Związek ZIT/Porozumienie ZIT, we współpracy z właściwą instytucją zarządzającą regionalnym programem operacyjnym oraz przyjmowane przez związek ZIT /Porozumienie ZIT w formie uchwały albo przez jednostki samorządu terytorialnego na zasadach określonych w umowie albo porozumieniu.

Jeżeli Strategia ZIT przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., muszą być one – w kontekście brzmienia przepisów rozporządzeń ws. EFRR/FS – odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. **plany gospodarki niskoemisyjnej**). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną należy zawrzeć w Strategii ZIT odpowiednie odniesienia.

**Obowiązek (wynikający z zapisów POliŚ oraz POPW) przygotowania planów gospodarki niskoemisyjnej (PGN) w przypadku miast, w których inwestycje w ramach PI 4c (iii) oraz PI 4.e (v) będą realizowane przede wszystkim ze środków programów krajowych, jako wskazane w Strategiach ZIT projekty komplementarne do interwencji RPO.**

**Na tych samych zasadach, PGN powinny stanowić kryterium przy ewentualnym ubieganiu się przez miasta wojewódzkie o środki z RPO w ramach danych PI, zgodnie z zapisami linii demarkacyjnej.**

## Strategie ZIT:

- zawierają wizję rozwoju co najmniej do roku 2020,
- wskazują cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu powiązane z realizacją RPO,
- określają zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie - odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów.

## PGN:

Dokument strategiczny, opisujący kierunki działań danej jednostki samorządu terytorialnego, zmierzających do osiągnięcia celów Pakietu Klimatyczno – Energetycznego 2020 w zakresie:

- redukcji emisji gazów cieplarnianych,
- podniesienia efektywności energetycznej do 2020 r,
- redukcji zużycia energii finalnej,
- zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

**Strategie ZIT, plany niskoemisyjne lub inne dokumenty planistyczne** muszą zawierać odniesienia do takich kwestii z zakresu mobilności miejskiej jak:

- zbiorowy transport pasażerski,
- transport niezmotoryzowany,
- intermodalność,
- transport drogowy,
- zarządzanie mobilnością,
- wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych,
- logistyka miejska,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach,
- wdrażanie nowych wzorców użytkowania, promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

Powyższe może przybrać postać dodatkowego rozdziału/rozdziałów kompleksowo podejmujących temat lub syntetycznego opisu z odniesieniem do istniejących dokumentów – np. Strategii ZIT lub innych dokumentów, które szczegółowo odnoszą się do danych zagadnień.



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

---

*ul. Wspólna 2/4*  
*00-926 Warszawa*

*[www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl)*

*[www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl)*