# Załącznik nr 4– Rankingowa lista projektów inwestycyjnych

**Spis treści**

[perspektywa 2014–2020 – poziom regionalny 2](#_Toc463005784)

[tabela d – transport kolejowy 2](#_Toc463005785)

[tabela e – transport drogowy 5](#_Toc463005786)

[tabela f – pozostałe inwestycje 7](#_Toc463005787)

## Perspektywa 2014–2020 – Poziom regionalny

### tabela d – transport kolejowy

inwestycje taborowe

| Liczba rankingowa | Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Ocena  (wg. kryteriów wyboru) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | D.1 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Modernizacja taboru kolejowego: 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych | 1,35 |
| 2. | D.2 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Zakup taboru kolejowego: 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych | 0,85 |
| 3. | D.5 | Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap I | 0,85 |
| 4. | D.3 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Zakup taboru kolejowego: 10 szt. nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych | 0,85 |
| 5. | D.4 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Zakup taboru kolejowego: 55 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych | 0,85 |
| 6. | D.6 | Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap II | 0,85 |

inwestycje infrastrukturalne

| Liczba rankingowa | Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | | Ocena  (wg. kryteriów wyboru) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | D.11 | Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin | | 1,50 |
| 2. | D.16 | Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo | | 1,20 |
| 3. | D.17 | Modernizacja Stacji Techniczno – Postojowej Warszawa Szczęśliwice | | 1,15 |
| 4. | D.10 | Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego | | 1,00 |
| 5. | D.12 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock | | 0,90 |
| 6. | D.15 | Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka | | 0,85 |
| 7. | D.14 | Prace na linii kolejowej nr 28 na odcinku Wieliszew – Zegrze | | 0,80 |
| 8. | D.13 | Modernizacja linii kolejowe nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele | | 0,70 |
| 9. | D.8 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami  w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Budowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Radomiu | | 0,40 |
| 10. | D.7 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Zakup i rozbudowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Sochaczewie | | 0,40 |
| 11. | D.9 | Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru.  Zakup bazy utrzymaniowo – naprawczej w Tłuszczu | 0,15 | |

### tabela e – transport drogowy

| Liczba rankingowa | Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Ocena  (wg. kryteriów wyboru) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | E.21 | Przebudowa ul. Marynarskiej na odcinku ul. Taśmowa – ul. Rzymowskiego | 1,95 |
| 2. | E.19 | Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska, odc. Węzeł Marsa – granica miasta – etap II | 1,85 |
| 3. | E.14 | Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów | 1,50 |
| 4. | E.11 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z droga krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do drogi wojewódzkiej nr 754 | 1,40 |
| 5. | E.6 | Budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu DW 579 | 1,35 |
| 6. | E.3 | Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „WOŁOMIN” na trasie S – 8 | 1,20 |
| 7. | E.1 | Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki” łączącej drogę krajową nr 8 z autostradą A2, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2 | 1,15 |
| 8. | E.10 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z droga krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko | 1,15 |
| 89 | E.4 | Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 | 1,15 |
| 10. | E.20 | Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odc. Od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z planowaną trasą ekspresową S2 | 1,10 |
| 11. | E.2 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) | 1,10 |
| 12. | E.17 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu | 0,90 |
| 13. | E.9 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granic m.st Warszawy i m. Konstancina – Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria | 0,90 |
| 14. | E.22 | Przebudowa ciągu ulic: Marywilska – Czołowa – Polnych Kwiatów na odc. Trasa Toruńska – ul. Mehoffera – etap I | 0,75 |
| 15. | E.15 | Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina) | 0,75 |
| 16. | E.18 | Budowa Obwodnicy Śródmieścia etap I: odcinek od ul. Ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej | 0,75 |
| 17. | E.7 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 38+170 do km 38+662 oraz od km 39+268 do km 51+500 | 0,65 |
| 18. | E.5 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 721z ulicą Mleczarską w Piasecznie | 0,65 |
| 19. | E.8 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 55+328 do km 72+755 | 0,65 |
| 20. | E.12 | Budowa drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 560 do drogi krajowej nr 10 w rejonie m. Sierpc | 0,65 |
| 21 | E.16 | Budowa obwodnicy Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck – Ruszki, na terenie m. Gąbin | 0,60 |
| 22. | E.13 | Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km. | 0,60 |

### tabela f – pozostałe inwestycje

| Liczba rankingowa | Numer inwestycji | Nazwa inwestycji | Ocena  (wg. kryteriów wyboru) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | F.1 | Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II | 2,05 |
| 2. | F.4 | Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru | 1,80 |
| 3. | F.10 | Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego województwa mazowieckiego w korytarzu: m.st. Warszawa dzielnica Bemowo – Stare Babice – Ożarów Mazowiecki – Leszno – Błonie – Kampinos – Sochaczew | 1,30 |
| 4. | F.9 | Budowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze lewobrzeżnej części Warszawy | 1,05 |
| 5. | F.8 | Rozbudowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze prawobrzeżnej Warszawy | 1,05 |
| 6. | F.2 | Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III | 1,05 |
| 7. | F.5 | Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą | 0,95 |
| 8. | F.3 | Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą | 0,95 |
| 9. | F.7 | Zakup taboru tramwajowego dla obsługi tras tramwajowych w Warszawie | 0,95 |
| 10. | F.6 | Budowa tramwaju na Gocław w Warszawie wraz z zakupem taboru | 0,95 |