***Pytania i odpowiedzi*** *do konkursu nr* ***RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16***

1. **Pytanie: Czy dla spełnienia kryterium merytorycznego nr 2 *Powiązanie z ważnymi elementami układu komunikacyjnego w województwie, granice geodezyjne terenu inwestycyjnego muszą bezpośrednio przylegać do pasa drogowego przebudowanej drogi?***

**Odpowiedz**:

Zgodnie z Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego 2014-2020 w ramach kryterium ocenie podlegać będzie poprawa bezpośredniego połączenia z infrastrukturą drogową lub kolejową sieci TEN-T. Ponadto premiowana będzie poprawa połączeń z portami lotniczymi, terminalami towarowymi lub platformami logistycznymi, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi.

Kryterium będzie spełnione, gdy Wnioskodawca wykaże, iż będzie poprawa połączenia z terenem inwestycyjnym, który znajduje się w ciągu drogi, na której będzie przeprowadzana przebudowa drogi.

1. **Pytanie**: Odnośnie ***kryterium merytorycznego nr 3 Dostępność transportowa do ośrodków subregionalnych,*** gdzie znajduje się dokument o nazwie ***„Ewaluacja wpływu RPO WM 2007-2013 na spójność komunikacyjną i przestrzenną oraz wzrost konkurencyjności województwa mazowieckiego?***

**Odpowiedz**: Dokument „Ewaluacja wpływu RPO WM 2007-2013 na spójność komunikacyjną i przestrzenną oraz wzrost konkurencyjności województwa mazowieckiego” dostępny jest na stronie **www.mazowia.eu** w zakładce **rpo.mazowia.eu/ewaluacja-rpo-wm.**

1. **Pytanie:** W ramach ***kryterium merytorycznego*** ***nr 4 Kontynuacja ciągu drogowego***, ocenie podlegać będzie, czy realizacja projektu stanowi przedłużenie ciągu drogowego np. inwestycji na innej drodze, bezpośrednio przylegającej do realizowanego odcinka. Czy pod pojęciem „inna droga” w przypadku drogi powiatowej, należy rozumieć również np. drogi gminne, wojewódzkie, krajowe?

**Odpowiedz:** W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy realizacja projektu stanowi bezpośrednie przedłużenie ciągu drogowego (inwestycji na drodze tej samej kategorii i o tym samym numerze lub inwestycji na innej drodze bezpośrednio przylegającej do realizowanego odcinka) zrealizowanego w ostatnich latach (od 1 stycznia 2007 r.) lub znajdującego się w trakcie realizacji.

Kryterium będzie spełnione, jeśli Wnioskodawca wykaże bezpośrednie przyleganie drogi innej kategorii do realizowanej inwestycji.

1. **Pytanie:** Odnośnie ***kryterium merytorycznego nr 5 Komplementarność z innymi inwestycjami,*** co należy rozumiec pod pojęciem inwestycji publicznej?

**Odpowiedz:** Termin Inwestycji publicznej nie jest tożsamy z infrastrukturalnymi inwestycjami publicznymi. Inwestycje infrastrukturalne są to inwestycje rzeczowe związane z poprawą infrastruktury na terenie JST, tzn. przebudowywana droga będzie komplementarna do wybudowanego wcześniej przedszkola, żłobka itp.

1. **Pytanie:**Odnośnie ***kryterium nr 7 Integracja z innymi środkami transportu,*** co należy rozumieć pod pojęciem ***„poprawy dostępności do przystanków komunikacji publicznej”*** oraz ***„poprawą dostępności do stacji i przystanków czynnych” ?***

**Odpowiedz:** Kryterium może być spełnione tylko wtedy, jeśli Wnioskodawca wykaże bezpośrednie przyleganie do przebudowywanej drogi przystanku komunikacji publicznej (przystanki na których zatrzymują się jedynie autobusy szkolne mogą nie zostać uznane przez Komisję Oceniającą Projekt). Poprawa dostępności do stacji i przystanków na czynnych liniach kolejowych polega na bezpośrednim dostępie z przebudowywanej drogi do infrastruktury przesiadkowej.

1. **Pytanie**: Odnośnie **kryterium nr 8 Oszczędność czasu przejazdu,** według jakiego wzoru, należy obliczyć oszczędność czasu?

**Odpowiedz:** Jednym z dokumentów, którym posługują się eksperci oceniający projekt jest instrukcja Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.