

## **KRYTERIA DOSTĘPU**

### **Działanie 7.1. – Infrastruktura drogowa**

**Typ projektu: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki zapisane w UP. (tryb konkursowy)**

<b>L.p.</b>	<b>Kryterium</b>	<b>Opis kryterium</b>	<b>Punktacja</b>
1	Plan inwestycyjny dla subregionów objętych OSI problemowymi	Zgodnie z RPO WM 2014-2020, ocenie podlegać będzie czy projekt został ujęty w Planach inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi (ciechanowskim, ostrołęckim, płockim, radomskim, siedleckim), zatwierdzonych przez IZ RPO WM 2014-2020.	0/1
2	Zgodność z zapisami UP w zakresie warunków dla dróg lokalnych	W ramach kryterium sprawdzane będzie spełnianie warunków dla dróg lokalnych wynikających z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014 -2020 tj. konieczne bezpośrednie połączenie drogi w ciągu której realizowany jest projekt: a) z siecią TEN-T (drogową lub kolejową) lub b) z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi.  Regulamin konkursu wskaże szczegółowe warunki określone w interpretacji zapisów UP w zakresie zasad realizacji dróg lokalnych w ramach CT7 wydane przez Ministerstwo Rozwoju i Komisję Europejską.	0/1
3.	Zgodność z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020	W ramach kryterium oceniana będzie zgodność z zapisami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. W opisie należy się odnieść do konkretnych zapisów ww. dokumentu, w które wpisuje się realizowany projekt.  Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem.	0/1

4.	W projekcie przewidziano rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego	W ramach kryterium oceniane będzie czy projekt uwzględnia rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stosowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz.515 z późn.zm. oraz potrzebami wynikającymi z ruchu na danej drodze. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem.	0/1
----	--	--	-----

### **KRYTERIA MERYTORYCZNE – SZCZEGÓLWE**

#### **Działanie 7.1. – Infrastruktura drogowa**

**Typ projektu: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki zapisane w UP. (tryb konkursowy)**

L.p.	Kryterium	Opis kryterium	Punktacja	Maksymalna liczba punktów
1	Projekt główny	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy inwestycja jest projektem głównym w danej wiązce projektów.  Ocena kryterium zostanie dokonana na podstawie informacji zawartych w Planach Działań RIT.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tak - 15 pkt.</li> </ul> Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt.	15
2	Powiązanie z ważnymi elementami układu komunikacyjnego w województwie	Zgodnie z RPO WM 2014-2020 w ramach kryterium ocenie podlegać będzie poprawa bezpośredniego połączenia z infrastrukturą drogową lub kolejową sieci TEN-T. Ponadto premiowana będzie poprawa połączeń z portami lotniczymi, terminalami towarowymi lub platformami logistycznymi, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poprawa połączenia z węzłem drogowym na sieci TEN-T - 20 pkt.;</li> <li>Poprawa połączenia ze zintegrowanym centrum przesiadkowym lub kolejowym dworcem pasażerskim leżącym na sieci TEN-T – 20 pkt.;</li> </ul>	30

		Regulamin konkursu wskaże szczegółowe warunki określone w interpretacji zapisów UP w zakresie zasad realizacji dróg lokalnych w ramach CT7 wydane przez Ministerstwo Rozwoju i Komisję Europejską.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa połączenia z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi – 15 pkt.;</li> <li>• Poprawa połączenia z portem lotniczym – 5 pkt.;</li> <li>• Poprawa połączenia z terminalami towarowymi lub platformami logistycznymi.– 5 pkt.</li> </ul> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się, jednak ich suma nie może przekroczyć 30 pkt.</p> <p>Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt.</p>	
3	Dostępność transportowa do ośrodków subregionalnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie lokalizacja realizowanego odcinka drogi na obszarze o zasięgu izochrony drogowej dojazd do miast co najmniej subregionalnych na podstawie danych zawartych w raporcie końcowym z badania pn. „Ewaluacja wpływu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 na spójność komunikacyjną i przestrzenną oraz wzrost konkurencyjności województwa mazowieckiego” z grudnia 2015 r.	<p>Ocenię podlegać będzie czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• projekt realizowany będzie na obszarach powyżej 30 minut izochrony dostępności drogowej do miasta co najmniej subregionalnego w 2015 r. - 8 pkt.;</li> <li>• projekt realizowany będzie na obszarach od 15 do 30 minut izochrony dostępności drogowej do miasta co najmniej subregionalnego w 2015 r. – 4 pkt.;</li> <li>• projekt realizowany będzie na obszarach poniżej izochrony 15 minut dostępności drogowej do miasta co najmniej subregionalnego w 2015 r. – 0 pkt.</li> </ul>	8

			Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt.	
4	Kontynuacja ciągu drogowego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy realizacja projektu stanowi bezpośrednie przedłużenie ciągu drogowego (inwestycji na drodze tej samej kategorii i o tym samym numerze lub inwestycji na innej drodze bezpośrednio przylegającej do realizowanego odcinka) zrealizowanego w ostatnich latach (od 1 stycznia 2007 r.) lub znajdującego się w trakcie realizacji. <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku spełnienia kryterium – 10 pkt.</li> </ul> Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt.	10
5	Komplementarność z innymi inwestycjami	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie komplementarność z innymi infrastrukturalnymi inwestycjami publicznymi, już zrealizowanymi (od 1 stycznia 2007 r.) lub znajdującymi się w trakcie realizacji. <sup>2</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Komplementarność z min. 3 inwestycjami – 5 pkt.;</li> <li>Komplementarność z 2 inwestycjami – 3 pkt.;</li> <li>Komplementarność z 1 inwestycją – 1 pkt.</li> </ul> Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt.	5
6	Gotowość projektu do realizacji	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie stopień zaawansowania prac warunkujących realizację projektu.</p> <p>Przez uzyskanie pozwoleń na budowę należy rozumieć posiadanie wszystkich niezbędnych pozwoleń dotyczących robót budowlanych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uzyskane wszystkie pozwolenia na budowę lub decyzje ZRID – 6 pkt.</li> <li>Ogłoszono wszystkie postępowania przetargowe – 6 pkt.</li> </ul> Punkty w ramach kryterium sumują się. Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w	12

<sup>1</sup> Za projekt w trakcie realizacji uważa się min. posiadanie prawomocnego pozwolenia na budowę.

<sup>2</sup> J.w.

			tym zakresie – 0 pkt.	
7	Integracja z innymi środkami transportu	Zgodnie z RPO WM 2014-2020 w ramach kryterium ocenie podlegać będzie poprawa dostępności do infrastruktury transportu publicznego.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa dostępności do stacji i przystanków na czynnych liniach kolejowych – 5 pkt.;</li> <li>• Poprawa dostępności do przystanków komunikacji publicznej – 5 pkt.</li> </ul> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p> <p>Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt</p>	10
8	Oszczędność czasu przejazdu	Zgodnie z RPO WM 2014-2020 w ramach kryterium punkty przyznawane będą za wpływ projektu na oszczędność czasu przejazdu samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych.	<p>Wpływ projektu na oszczędność czasu przejazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• samochodów osobowych (PLN) na rok) w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego: <ul style="list-style-type: none"> <li>– oszczędność czasu powyżej 15 % - 4 pkt;</li> <li>– oszczędność czasu od 6 % do 15 % - 2 pkt;</li> <li>– oszczędność czasu od 1 % do 5 % - 1 pkt.</li> </ul> </li> <li>• samochodów ciężarowych (PLN) na rok) w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego: <ul style="list-style-type: none"> <li>– oszczędność czasu powyżej 15 % - 4 pkt;</li> <li>– oszczędność czasu od 6 % do 15 % - 2 pkt;</li> <li>– oszczędność czasu od 1 % do 5 % - 1 pkt.</li> </ul> </li> </ul> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p> <p>Brak spełnienia kryterium lub brak informacji w tym zakresie – 0 pkt.</p>	8
9	Efektywność kosztowa	a. <u>dotyczy projektów polegających na budowie</u>	a. <u>średnia wartość dofinansowania UE 1</u>	

		<p><u>nowych dróg</u></p> <p>Zgodnie z RPO WM 2014-2020, wskaźnik: „Całkowita długość nowych dróg [km]” jest ramą wykonania osi priorytetowej i będzie służyły KE do oceny realizacji celów RPO WM.</p> <p>Kryterium jest liczone zgodnie z poniższym wzorem:</p> <p>Wartość dofinansowania UE projektu (euro)</p> $\frac{\quad}{033\ 548\ \text{euro}} \leq 3$ <p>Suma wartości docelowych wskaźników w ramach projektu: Długość wybudowanych dróg gminnych [km] i Długość wybudowanych dróg powiatowych [km]</p> <p>Wartość dofinansowania UE wsparcia na 1 km nowej drogi nie może przekroczyć kwoty 3 033 548 euro. Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu.</p> <p>b. <u>dotyczy projektów polegających na przebudowie istniejących dróg</u></p> <p>Zgodnie z RPO WM 2014-2020, wskaźnik: „Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg [km]” będzie służył KE do oceny realizacji celów RPO WM.</p> <p>Kryterium jest liczone zgodnie z poniższym wzorem:</p> <p>Wartość dofinansowania UE projektu (euro)</p> $\frac{\quad}{397\ 201\ \text{euro}} \leq 1$ <p>Suma wartości docelowych wskaźników w ramach projektu:</p>	<p><u>kilometra nowej drogi w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>poniżej 3 033 548 euro - 15 pkt.;</li> <li>powyżej 3 033 548 euro - 0 pkt.</li> </ul> <p>Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu</p> <p>b. <u>średnia wartość dofinansowania UE 1 kilometra przebudowanej drogi w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>poniżej 1 397 201 euro - 15 pkt.;</li> <li>powyżej 1 397 201 euro - 0 pkt.</li> </ul> <p>Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>	15
--	--	--	---	----

		Długość przebudowanych dróg gminnych [km] i Długość przebudowanych dróg powiatowych [km]  Wartość dofinansowania UE wsparcia 1 kilometra przebudowanej drogi nie może przekroczyć kwoty 1 397 201 euro. Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu.		
--	--	---	--	--