

Uchwała Nr 1/VII/ 2016
Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny
Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020
z dnia 21 stycznia 2016 roku

w sprawie zatwierdzenia kryteriów dostępu i kryteriów merytorycznych – szczegółowych dla Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT, typ projektu: Parkingi „Parkuj i Jedź”.

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz.U.UE.L.2013.347.320, z późn. zm.¹), w związku z art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 (Dz. U. poz. 1146 oraz z 2015 r. poz. 378 i 1130), z rozdziałem 5 pkt 5 lit. a Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020 z dnia 21 stycznia 2015 r., § 6 pkt 7 uchwały Nr 144/7/14 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 23 grudnia 2014 r. w sprawie powołania Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020² oraz § 4 ust. 3 pkt 1 Regulaminu Prac Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, stanowiącego załącznik do uchwały nr 1/II/2015 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu prac Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020³ - uchwała się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się kryteria dostępu i kryteria merytoryczne – szczegółowe dla Poddziałania 4.3.2 *Mobilność miejska w ramach ZIT*, typ projektu: Parkingi „Parkuj i Jedź”, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek
Wiesław Rąboszuk

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U.UE.L.2013.347.470 oraz w Dz.U.UE.L.2013.347.259.

² Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Mazowieckiego: Nr 23/11/15 z dnia 13 stycznia 2015 r., Nr 66/15/15 z dnia 27 stycznia 2015 r., Nr 464/ 35/ 15 z dnia 14 kwietnia 2015 r. oraz Nr 1042/63/15 z dnia 31 lipca 2015 r.

³ Zmienionej następującymi uchwałami Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020: Nr 40/IV/15 z dnia 16 października 2015 r.

KRYTERIA DOSTĘPU

Poddziałanie 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” (typ projektu: Parkingi „Parkuj i Jedź”)

Lp.	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Punktacja
1.	Zgodność projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej	Oceniana jest zgodność z Planem/-ami Gospodarki Niskoemisyjnej, obowiązującym/-i na obszarze na którym realizowany jest projekt Weryfikacji podlegać będzie czy projekt wpisuje się w kierunki działań niskoemisyjnych i/ lub został zidentyfikowany w planie gospodarki niskoemisyjnej.	0/1
2.	Zgodność projektu z założeniami polityki mobilności	Oceniane jest czy projekt wpisuje się w założenia polityki mobilności dla obszaru na którym jest on realizowany, wynikające z Planu (Planów) Gospodarki Niskoemisyjnej/Strategii ZIT/planu (planów) mobilności miejskiej/innych dokumentów.	0/1
3.	Miejsca parkingowe dla rowerów	Każdy/wszystkie realizowany/-e w ramach projektu parking/-i zawiera/-ją miejsca parkingowe dla rowerów.	0/1

KRYTERIA MERYTORYCZNE – SZCZEGÓŁOWE

Poddziałanie 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” (typ projektu: Parkingi „Parkuj i Jedź”)

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Punktacja	Maksymalna liczba punktów
1.	Liczba miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ramach projektu	Ocenie podlega liczba powstałych miejsc postojowych dla samochodów osobowych.	10 pkt - powyżej 50 miejsc 5 pkt - od 31 do 50 miejsc 2 pkt – od 11 do 30 miejsc	10

			0 pkt - do 10 miejsc lub brak informacji w tym zakresie	
2.	Liczba miejsc parkingowych dla rowerów w ramach projektu	Ocenie podlega liczba powstałych miejsc parkingowych dla rowerów.	10 pkt - powyżej 20 miejsc 5 pkt - 11-20 miejsc 2 pkt - od 5 do 10 miejsc 0 pkt - od 1 do 4 miejsc lub brak informacji w tym zakresie	10
3.	Połączenia z różnymi środkami transportu publicznego w ramach węzła przesiadkowego	Ocenie podlega ilość połączeń z różnymi środkami transportu publicznego w ramach węzła przesiadkowego transportu publicznego (np. kolej, autobus, rower publiczny). Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking do oceny przyjmuje się parking o najmniejszej liczbie połączeń.	10 pkt - parking ma 3 i więcej połączeń 5 pkt - parking ma 2 połączenia 0 pkt - parking ma 1 połączenie lub brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu	10
4.	Standard techniczny parkingu (-ów) w ramach projektu	Ocenie podlegają elementy standardu technicznego parkingu (-ów) określone w dokumencie „Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Elementy standardu technicznego parkingu (-ów) liczone są oddzielnie dla każdego z obiektów w ramach projektu. Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking do oceny przyjmuje się obiekt o najmniejszej ilości elementów standardu technicznego	8 pkt - parking zawiera co najmniej 3 elementy standardu 4 pkt - parking zawiera 2 elementy standardu 2 pkt - parking zawiera 1 element standardu 0 pkt - brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu lub niespełnienie ww. warunków	8
5.	Wspólne oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” dla WOF	Ocenie podlega uwzględnienie elementów wspólnego (jednolitego) oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź” dla WOF	2 pkt - uwzględniono elementy oznakowania 0 pkt - brak elementów lub brak informacji w tym zakresie	2
6.	Powiązanie z układem ścieżek rowerowych	Ocenie podlega możliwość dojazdu ścieżką/ -ami rowerową/-ymi z różnych kierunków bezpośrednio na teren parkingu (-ów) w ramach projektu (liczba powiązań mierzona łącznie).	8 pkt - powiązanie ze ścieżkami rowerowymi w dwóch i więcej kierunkach 4 pkt - powiązanie ze ścieżką rowerową w jednym kierunku 0 pkt - brak informacji w tym zakresie lub nie	8

			spełnienie ww. warunków	
7.	Odległość od punktu przesiadkowego transportu publicznego	Ocenie podlega odległość od najbliższej możliwości przesiadki do środka transportu publicznego, rozumiana jako odległość do przebycia pieszo, mierzona od wyjścia z parkingu do wejścia do pojazdu transportu publicznego (lub do miejsca postoju/stacji roweru publicznego). Jeśli projekt zawiera więcej niż jeden parking, do oceny przyjmuje się obiekt o największej odległości przesiadkowej.	10 pkt - poniżej 150 m 5 pkt - 150-300 m 2 pkt - 301-500 m 0 pkt - powyżej 500 m lub brak informacji w tym zakresie dla co najmniej jednego parkingu w ramach projektu	10
8.	Obiekty kubaturowe lub przestrzeni publicznych wyłonione w ramach konkursu architektonicznego, architektoniczno-urbanistycznego lub urbanistycznego	Kryterium ma na celu wyróżnić projekty, które zostały wybrane w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym. Ocena przedsięwzięć realizowanych na podstawie konkursu architektonicznego lub innego będzie weryfikowana poprzez załączone do wniosku oświadczenie o realizacji inwestycji wyłonionej w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym.	2 pkt - załączono oświadczenie o realizacji inwestycji wyłonionej w konkursie architektonicznym, architektoniczno-urbanistycznym lub urbanistycznym 0 pkt - brak spełnienia ww. warunku	2
9.	Zgodność projektu z programem/-ami rewitalizacji	Oceniana jest zgodność projektu z programem/-ami rewitalizacji obowiązującym/-i na obszarze na którym realizowany jest projekt. Program/-y rewitalizacji musi/muszą znajdować się w Wykazie programów rewitalizacji województwa mazowieckiego.	2 pkt - projekt jest zgodny z programem/-ami rewitalizacji 0 pkt - projekt nie jest zgodny z programem/-ami rewitalizacji lub brak informacji w tym zakresie	2
10.	Sprzyjanie oszczędnemu, efektywnemu i wydajnemu wydatkowaniu środków oraz zapewnianie realizacji wskaźników z zachowaniem efektywności kosztowej	Wskaźnik: „Liczba wybudowanych lub przebudowanych obiektów "parkuj i jedź" jest ramą wykonania osi priorytetowej i będzie służył KE do oceny realizacji celów RPO WM. Osiągnięcie wskaźnika warunkuje przyznanie rezerwy wykonania w wysokości 6% alokacji. Kryterium będzie liczone zgodnie z poniższym wzorem: <u>Wartość dofinansowania UE projektu (euro)</u> $\leq 2\ 605\ 025$ euro Suma wartości docelowej wskaźników w ramach projektu: (Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" [szt.] i Liczba przebudowanych obiektów "parkuj i jedź" [szt.]	Średnia wartość dofinansowania UE budowy/przebudowy jednego obiektu w projekcie: 8 pkt - poniżej 2 605 025 euro 0 pkt - powyżej 2 605 025 euro Koszt należy przeliczyć kursem euro podanym w regulaminie konkursu	8
Razem				70

p.o. Dyrektora Departamentu

Marcin Wajda